

# Alarm om cv-ketels: kans op brand en vergiftiging

BART-JAN VAN ROOIJ

**HELMOND** Nefit Topline-ketels uit 2006 tot 2009 zouden jaarlijks voor tientallen branden en meerdere dodelijke slachtoffers zorgen.

Dat zeggen twee onafhankelijke onderzoekers uit Helmond, Peter Coppes en Piet Maas. Coppes is onafhankelijk onderzoeker en met zijn eigen adviesbureau C+B gespecialiseerd in elektrotechniek en werktuigbouwkunde. Maas is oud-directeur van het Eindhovense gasbedrijf NRE.

Van de in genoemde jaren geproduceerde Topline-ketel zijn in Nederland ruim 128.000 geïnstalleerd. Ook zijn er ruim 50.000 geëxporteerd naar onder meer Duitsland en België. Coppes en Maas namen deze ketels in opdracht van *RTL Nieuws* onder de loep. Ze deden dat na aanhoudende klachten.

Er is volgens de onderzoekers aanzienlijk gevaar voor brand en koolmonoxidevergiftiging. Het probleem zit in de zogeheten warmte-

*‘Mijn vertrouwen in dit toestel is helemaal weg’*

wisselaar. Die kan volgens de onderzoekers door hitte vervormen en heet rookgas lekken. Ook zou koolmonoxide uit de ketel kunnen ontsnappen. „Alle installateurs die wij hebben gesproken, kennen het fenomeen en hebben deze situatie veelvuldig aangetroffen bij hun onderhoudswerkzaamheden”, zegt Coppes. Volgens hem staan de ketels inmiddels bekend als ‘Flopline’.

„Die cv-ketels zijn een drama”, erkent installatietechnicus Richard Kerste uit Aarle-Rixtel. Hij heeft al eens meegemaakt dat de isolatie van een Topline-ketel bij een klant aan het smelten was. Kerste: „Mijn vertrouwen in dit toestel is helemaal weg.”

Coppes: „Hoe haal je het in je hoofd om dat isolatiemateriaal aan

de binnenkant brandbaar te maken? Het is toch te gek voor woorden.” Omdat het deksel van kunststof is, zal een brand in het toestel leiden tot een brand buiten de ketel. „Een poppenwandje”, oordeelt Coppes.

Nefit meldde begin vorig jaar al dat de branders van Topline-ketels moesten worden vervangen wegens brandgevaar. Het ging toen echter om een specifiek type waarvan er enkele tienduizenden zijn verkocht. „Ze bagatelliseren het op onvoorstelbare wijze. Het koolstofmonoxidegevaar is veel groter. Dat is een sluipmoordenaar”, roept Coppes fel. Dat kan zorgen voor misselijkheid en duizeligheid en bij blootstelling aan hoge concentraties kan het dodelijk zijn.

De maatregelen die Nefit neemt om de vorig jaar geconstateerde problemen op te lossen, zouden onvoldoende zijn. Ook de aangepaste ketels blijven onveilig, constateren de onderzoekers die ook werken voor technisch Normalisatie Instituut NEN.

De onderzoekers adviseren de ‘koolstofmonoxide-bom’ zo spoedig mogelijk te vervangen. Als dat niet lukt, zouden de toestellen moeten worden geïnspecteerd om het gevaar te verminderen.

Nefit, dat onderdeel uitmaakt van Bosch, heeft inmiddels een onafhankelijk onderzoek aangekondigd naar de cv-ketels die volgens *RTL Nieuws* gevaarlijk zijn. Het bedrijf erkent dat „een deel van de warmtewisselaars bij dit type toestel eerder defect raakt dan zou mogen worden verwacht”, maar dat zou geen direct gevaar opleveren. „Bij een defecte wisselaar kan sprake zijn van een lekkage van rookgassen. In dat geval zullen de rookgassen door de onderdruk binnen de afgesloten ketel blijven en via het rookgasafvoerkanaal naar buiten worden afgevoerd”, stelt Bosch.

Klanten kunnen het onderdeel gratis laten vervangen of een nieuwe Nefit-ketel aanschaffen voor „ruim de helft van de prijs”, liet het bedrijf gisteravond weten.