

# Hoge woord is eruit: meer woonwagens in Drachten

TON VAN DER LAAN

**DRACHTEN** Na twee jaar onderzoek is er groen licht: Drachten krijgt meer woonwagenstandplaatsen. Nu de gemeente de wil toont, hoopt De Bewonersraad dat het lange wachten niet voor niets is geweest.

De groene strook tussen Fennereed-Waterbies en Lisdodde in de wijk Fennepark en het gebied tussen De Folgeren, Folgeralaan en Duizendblad in de wijk Vrijburgh zijn volgens Smallerland de aangewezen locaties om nieuwe woonwagenstandplaatsen te creëren. De twee - nu nog onbebouwde - plekken liggen in een woonwijk, niet te dicht bij bestaande kampen, hebben een goede ontsluiting voor verkeer en gaan niet ten koste van de natuur. Ook is er ruimte om meerdere standplaatsen (5 bij Fennereed, hooguit 12 op Vrijburgh) neer te zetten.

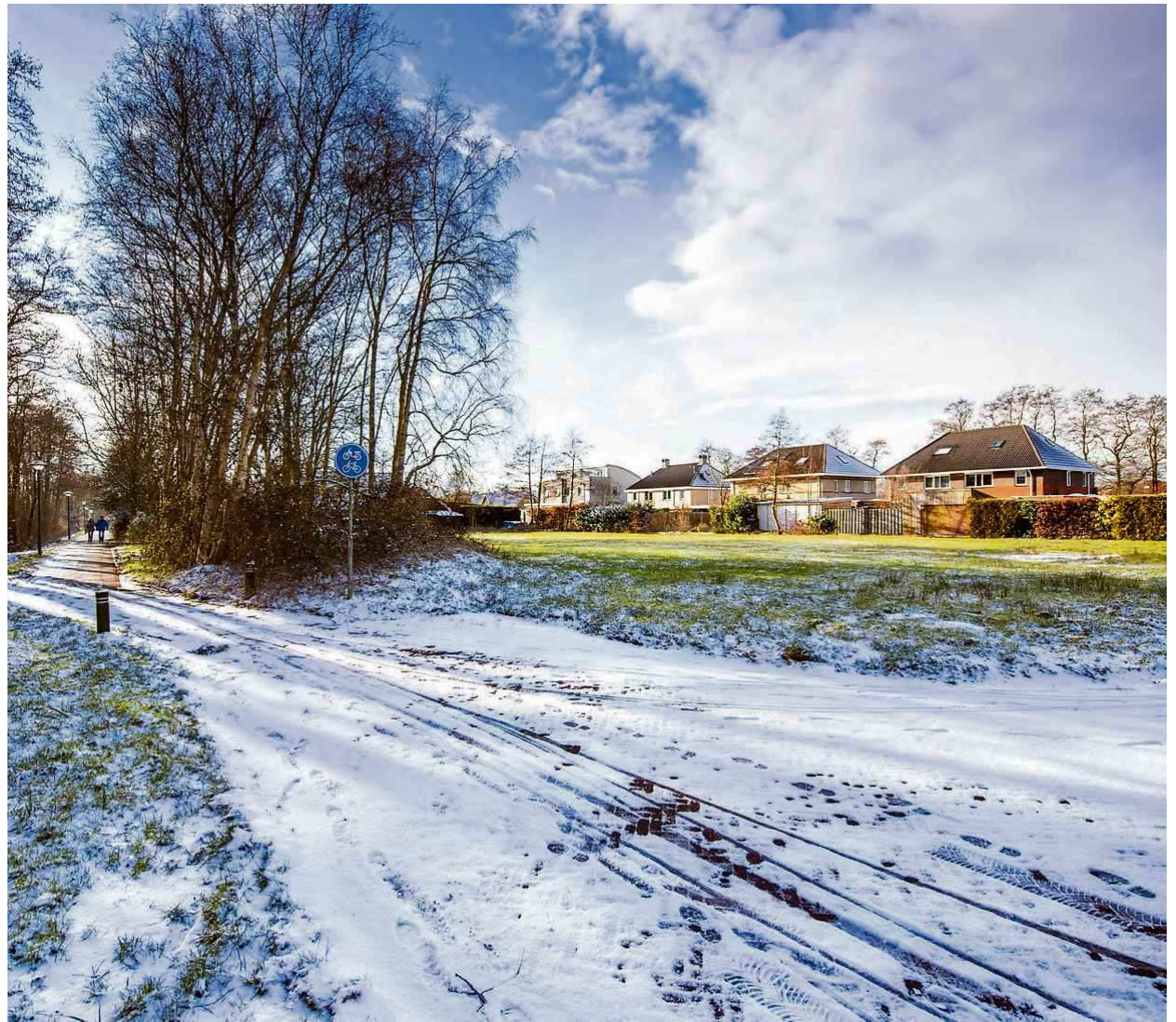
Want die zijn hard nodig, stelde een groep woonwagenbewoners in 2015. Drachten telde op dat moment 37 gebruikte standplaatsen, met daarop 35 woonwagens en wat bijgebouwen. Te weinig, want kinderen die 'uit huis' gaan, willen niet in een huis, maar in een woonwagen wonen. Bovendien is er al jaren een wachtlijst. Uit een enquête uit 2015, gehouden onder de woonwagengemeenschap, bleek dat er behoefte is aan 33 extra standplaatsen.

De gemeente Smallerland deed ruim twee jaar onderzoek naar de woonwagenbehoefte van de gemeenschap. Er werd gesproken met bewoners, woningcoöperatie WoonFriesland (die verschillende standplaatsen verhuurt en wagens in eigendom heeft) en huurdersvereniging De Bewonersraad. De gemeente schakelde een extern bureau in, tot onvrede van de woonwagenbewoners, die collectief uit het overleg stapten. Smallerland ging daarop solo in gesprek met bewoners.

Ze kwamen tot vijf locaties. Himsterhout en De Morra vielen af, maar uitbreiding van De Wetterwille en de aangewezen locaties Vrijburgh en Fennereed voldoen aan de financiële, ruimtelijke en milieutechnische voorwaarden. WoonFriesland kan zich vinden in die locaties. De woningcorporatie zal de standplaatsen verhuren.

Smallerland gaat de komende weken in gesprek met de potentiële bewoners om te kijken of de puzzel past. De gemeenteraad krijgt voor de zomer een advies. Na instemming zal de ambtelijke machine gaan draaien en krijgen omwonenden de kans te reageren op de plannen.

„Deze toezegging is een eerste beweging van de gemeente, maar we zijn nog lang niet tevreden”, re-



De plek waar in het Fennepark een woonwagenstandplaats is gedacht met links de Fennereed en rechts woningen aan de Lisdodde.



## Wijk Vrijburgh en de Fennereed 'kansrijke' locaties woonwagens

lijkheden van omwonenden om bezwaar te maken tegen de geplande standplaatsen. „Deze procedures kunnen lang duren en in die tijd zijn er nog steeds geen nieuwe standplaatsen. En we wachten al zo lang.”

Hij wijst op 2015, toen het college van Smallerland de toezegging deed snel met meer standplaatsen te komen. „En belofte maakt schuld.” Van den Broek noemt het moment dat er juist net voor de verkiezingen groen licht komt 'bevredigend'. „Goedkoper kan niet”, noemt Van den Broek het moment van publiceren. „Wij zullen dan ook de vinger aan de pols blijven houden om te kijken wat er na de verkiezingen met dit dossier gaat gebeuren. We juichen pas als de nieuwe woonwagenstandplaatsen er zijn.”

geert directeur Frank van den Broek van De Bewonersraad. Hij staat de woonwagengemeenschap bij in de strijd om meer plaatsen. „Natuurlijk, een lange mars begint bij de eerste

stap, maar nu blijft volstrekt onzeker of die plaatsen er wel komen en of het wel op de aangewezen locatie zal zijn.”

Van den Broek doelt op de moge-