

Woonwagengewoners de rug toegekeerd

Drie jaar geleden werd vastgesteld dat er in Smallingerland te weinig plek is voor woonwagengewoners. Draagvlak is er nog altijd niet; daar ligt een mooie klus voor het nieuwe college.

Opinie

Frank van den Broek

Al in 2015 is door de gemeente Smallingerland een tekort aan staanplekken voor woonwagengewoners vastgesteld, en wel twintig stuks. Vervolgens is een soap ontstaan van een slecht geleid politiek-/ambtelijk besluitvormingsproces. Resultaat: al vóór de recente gemeenteraadsverkiezingen bleek iedere animo te ontbreken voor het huisvesten van woonwagengewoners onder inwo-

ners van wijken die door de gemeente hiervoor naar voren geschoven waren. Geen wonder zonder enige vorm van draagvlakverkenning.

Het lijkt er sinds kort ook op dat het nieuwe college de eerder door zijn voorganger gedane belofte aan de toenmalige gemeenteraad in het geheel niet meer gaat nakomen. Deze overheid kent kennelijk geen enkele gêne meer.

Het op zich tamelijk overzichtelijke besluitvormingsproces omvatte drie volle jaren voor twintig staanplekken en drie locaties. Menig maal trok De Bewonersraad aan

de bel, telkens gebruikte de gemeente zalvende woorden. Vlak voor de recente gemeenteraadsverkiezingen trad de gemeente met haar plannen plotsklaps naar buiten. Zonder enige vorm van voorafgaande draagvlakverkenning werden de wijken, waarin de beoogde locaties gelegen zijn, over de plannen geïnformeerd. Voorspelbaar dat dit zou leiden tot maatschappelijke onrust. En qua timing werkelijk onbegrijpelijk.

Politieke beloftes

De Bewonersraad heeft zich in april gericht tot de toenmalig informateur, Ton Baas, en hem in kennis gesteld van onze zienswijze op het nakomen van politieke beloftes. Wij hebben aangeboden om met elkaar in gesprek te gaan. Zonder succes. Nu in juni is er een nieuw college gevormd en onze verontwaardiging bevestigd. Zie het hoofdlijnenakkoord 2018-2022.

Het nieuwe college kiest ervoor het proces, dat toch al drie volle jaren en een bak belastinggeld

Zonder verkenning van draagvlak werden de wijken over de plannen geïnformeerd

omvatte, stop te zetten onder het motto: 'Uitgangspunten voor locaties en financiering van staanplaatsen verdienen heroverweging'. Ambtelijke taal voor afstel.

Het nieuwe college keert woonwagengewoners de rug toe. Ondanks een glasheldere belofte aan de voormalige gemeenteraad. Een houding die De Bewonersraad kenschetst als discriminatie en Smallingerland volstrekt onwaardig. Ik roep wethouder Eric ter Keurs (VVD) die thans volkshuisvesting in zijn portefeuille heeft, dan ook nadrukkelijk op om op korte termijn met De

Bewonersraad in gesprek te gaan.

Wij verwachten van het college simpelweg draagvlak binnen de gemeente te bevorderen ten behoeve van het creëren van drie locaties voor twintig staanplaatsen, een paar woonwagens voor de verhuur in eigendom te verwerven en de woonlasten voor woonwagengewoners met een smalle beurs net zo betaalbaar te houden als voor alle overige sociale huurders in reguliere woningen binnen Smallingerland.

Frank van den Broek is algemeen directeur van De Bewonersraad, de huurdersvereniging die de belangen van de woonwagengewoners behartigt

De Bewonersraad Friesland is gevestigd te Leeuwarden en vertegenwoordigt bijna 31.000 sociale huurders van zes corporaties, verdeeld over bijna alle gemeenten in Fryslân. De Bewonersraad is daarmee de grootste huurdersbelangenorganisatie in het Noorden



Het grasveldje tussen de Fennereed en de Waterbies in het Fennepark in Drachten was een van de beoogde locaties voor huisvesting van woonwagens. De andere genoemde locaties zijn bij Vrijburgh en bij de bestaande locatie aan de Wetterwille. Foto: Jilmer Postma